

## **“Moscou , les plaines d’Ukraine..” , la nouvelle route de la soie, le Kazakhstan , l’Arménie ....**

En 1988, le premier président arménien Lévon Der Bedrosyan dans un article "Guerre et Paix" sollicitait les membres du gouvernement et les instances politiques et militaires du pays ainsi que les autorités de l'Artsakh (Nagorny/Haut Karabagh, ndlr) pour un processus de négociations avec l'Azerbaïdjan, convenable à la fois pour les Arméniens et les Artsakhiotes.

Robert Kotcharyan, Serge Sarkissyan et Samvel Babayan qui aspiraient au pouvoir se sont opposés au processus forçant L.Der Bedrosyan à démissionner sous la menace d'un coup d'Etat militaire, l'accusant de l'intention de livrer l'Artsakh. C'était le 8 janvier 1998.

L'année suivante, un événement a empêché une entente se faire pour plusieurs années faute d'un

négociateur représentatif. En effet Garen Demirjiyan , ancien dirigeant communiste et président du Parlement d'alors et Haidar Aliev (le père de l'actuel président azéri), issus tous les deux du serail (le Kremlin), utilisant un logiciel commun, auraient pu trouver une voie de négociation. Mais l'intrusion d'un groupe d'hommes armés dans l'enceinte du Parlement arménien, en octobre 1999, se concluait par un bain de sang et Garen Demirjian était parmi les victimes.

Sous l'influence des Etats-Unis et suite à la *diplomatie* du football une tentative de relation avait également échoué.

Aujourd'hui le paysage géopolitique est sombre pour l'Arménie ayant une position de perdant et une

solution pro-arménienne semble difficile à réaliser.

Rien que suite au dernier conflit dont le bilan est de 5,000 pertes humaines et autant de blessés, l'espoir d'une vie sera une lutte pour la survie ou une résistance à la mort dans un pays enclavé.

L'héritage des Kotcharyan et Sarkissyan est une Arménie exsangue, ruinée par la corruption et nourrie par un faux patriotisme opérant contre la

structure de l'Etat.

P.S. A 2 jours de la rencontre à Moscou entre

les représentants arménien et turc, Ankara pourrait

annuler le processus en raison des événements du

Kazakhstan. L'Arménie était la seule entrave de la

*Route de la soie* mais une présence militaire russe

accrue au Kazakhstan, pourrait chambouler les plans de la Turquie qui  
demanderait un report afin

d'élaborer une politique en fonction de la situation.

Zaven Gudsuz zaven471@hotmail.com

Zaven Gudsuz est diplômé d'économie de l'Université de Nantes en France.

---

La nouvelle route de la soie

C'est un chantier titanesque. L'[Europe](#), la [Chine](#) et les pays d'[Asie centrale](#) sont engagés dans la construction d'un nouvel axe commercial majeur. La nouvelle route de la soie pourrait redistribuer les cartes, à l'heure où la mondialisation de l'économie fait pencher la balance vers l'Est. Plusieurs tronçons ont déjà été transformés en autoroute.

La partie chinoise de cette route sera constituée des passages par [Lianyungang](#), dans la province du [Jiangsu](#), et [Xi'an](#), dans la province du [Shaanxi](#), et par la région autonome [ouïghoure](#) du [Xinjiang](#).

Cette route pourrait alors rejoindre l'Europe en passant par le [Kirghizistan](#), l'[Ouzbékistan](#), le [Tadjikistan](#), le [Turkménistan](#), l'[Iran](#) et la [Turquie](#). Côté chinois, on achève le [Xinsilu](#), une quatre-voies de 5 000 km qui relie la [mer](#)

[Jaune](#) aux [monts Tian](#). L'axe a pour but de délester la route maritime, par laquelle transitent des millions de [conteneurs](#) par an.

Deux autres routes sont envisagées pour rejoindre l'Europe : une passant par le [Kazakhstan](#) et la [Russie](#), et l'autre traversant le [Kazakhstan](#) via la [mer Caspienne](#). Les travaux ne sont pas financés par l'[Union européenne](#), qui n'apporte aucune aide logistique. Les bailleurs sont la [Banque européenne de développement](#), la [Banque asiatique de développement](#), la [Banque islamique de développement](#).

Cette route permettra notamment de faciliter le commerce entre la [Chine populaire](#) et les pays d'[Asie centrale](#), dont les échanges s'élevaient à 25,2 milliards de [dollars américains](#) en 2008.

Une liaison ferroviaire allant de la région autonome [ouïghoure](#) à l'[Iran](#) et desservant le [Tadjikistan](#), le [Kirghizistan](#) et l'[Afghanistan](#) est également envisagée<sup>17</sup>.

La route du sud, via la [Turquie](#) et l'[Iran](#), est pour l'instant délaissée en raison des sanctions de l'[ONU](#) imposées à l'Iran. Ce pays est par ailleurs en conflit avec ses voisins sur le partage des eaux de la [mer Caspienne](#).

source : wikipedia

