

L'Allemagne , l'Italie, la Pologne , le république tchèque : non à l'interdiction en 2035 du moteur thermique

[Le blocage in extremis de l'Allemagne](#) dévoilé il y a dix jours, a fait dérailler le processus d'électrification. De quoi relancer la fronde au sein de l'Europe et raviver la détermination des défenseurs du moteur à combustion.

À l'initiative de la République tchèque, une réunion rassemblait ce lundi à Strasbourg les ministres des Transports allemand, italien et polonais.

D'autres pays avaient été conviés dans le camp des sceptiques à cette mesure.

Officiellement, il s'agissait de discuter de la norme antipollution Euro 7 visant à réduire de 35 % les émissions d'oxydes d'azote, proposée par la Commission, qui s'imposerait à l'industrie automobile à partir de 2025.

Plus largement, c'était l'occasion de faire front commun contre l'interdiction des moteurs thermiques en 2035.