NOUVEL HAY MAGAZINE
SANS FRONTIÈRES

A Antibes le quai des milliardaires pour Bill Gates

Bill Gates s'est fait construire un méga-yacht : le milliardaire aurait jeté son dévolu sur un palace flottant avec piscine à cascades et salles de gym donnant sur l'océan, fonctionnant à l'hydrogène. A l'époque, l'A l'époque, l'armateur supposé, Sinot, avait démenti l'existence de tout contrat.

Bill Gates attend la livraison sans doute pour le printemps 2023. La preuve : de vastes travaux engagés dans le port de plaisance d'Antibes, là où le milliardaire a réservé deux emplacements. Bill Gates pris la plus longue partie du fameux "quai des milliardaires", construite dans les années 1980 pour le yacht du roi Fahd d'Arabie saoudite. Située à l'avant-port, elle a une place de 180 mètres, & un poste de 63,5 mètres supplémentaires pour un autre bateau. Deux places louées pour une vingtaine d'années par Bill Gates 63 millions d'euros, comparés aux 600 millions d'euros de son futur méga-yacht de 120 mètres et 7.300 tonnea.

La société Vauban 21, qui gère le port de plaisance d'Antibes, a fait un appel d'offres pour réaménager les deux emplacements. Le poste principal va voir son môle -la partie du quai où le navire est directement amarré- passer de 40 mètres à plus de 120 mètres afin d'accueilir le yacht de Bill Gates. L'extension du quai doit permettre "la circulation de chariot élévateur et de poids lourds de 30 tonnes" et sera recouvert de "dalles de finition en béton". Une grue temporaire pourrait être positionnée au centre du môle pour faciliter le chargement des marchandises. Le poste "1 bis" va, lui, être démoli et refait, afin de déplacer l'hélistation, d'élargir "l'espace de manœuvre" et d'installer une passerelle piétonne de 20 mètres "en platelage bois".

Les documents techniques liés à l'appel d'offres révèlent la flotte du milliardaire américain. Soit un modèle d' un poids total de 7.300 tonnes. similaire au

célèbre *Wayfinder*, qui appartiendrait à Bill Gates. Quant au super-yacht, il mesure 120 mètres de long pour 19 mètres

Le marché total s'élèverait à 7,1 millions d'euros pour un chantier de neuf mois. "D'une manière ou d'une autre, il y a de fortes chances que ce soit Bill Gates qui règlela facture, confie un connaisseur du dossier, car la société de gestion du port n'est pas dans une bonne passe financière."

Le *Dilbar*, du magnat de la métallurgie Alicher Ousmanov, autre bateau star du quai des milliardaires, a été immobilisé en Allemagne.

sources : The Telegraph, le Parisien

photo : domaine public