

Y'a pas d'argent et pourtant ...cette route , la plus chère du monde (2 milliards déjà)

Ce gigantesque chantier a débuté en 2013, [il est à l'arrêt depuis le mois de mai 2019](#).

En cause : l'annulation par la justice d'autorisations d'exploitation de quatre carrières qui étaient vitales pour ce projet de route pharaonique.

Face à cette situation, le ministère de la Transition écologique a saisi le Conseil d'État, pour demander l'annulation de l'arrêté de la justice annulant le schéma départemental des carrières.

En vain : l'institution a rejeté ce recours mercredi 24 juillet dernier au motif qu'aucun des arguments du ministère n'était "de nature à permettre l'admission du pourvoi".

La Nouvelle route du littoral, souvent surnommée **la route la plus chère du monde**, est une route en mer qui doit relier le nord à l'ouest de l'île de La Réunion.

Initialement prévue pour 2022, elle ne devrait pas être terminée avant 2025... si elle est jamais finie.

Le coût du chantier est environ en effet déjà de **deux milliards d'euros**, financés par la région, l'État et l'Europe.

La première partie de cette route de 5,4 km a été terminée en mars 2019, mais c'est la partie digue qui pose problème. Le projet prévoit en effet la construction d'une infrastructure de 2,7 km sur la mer.

Alors deux milliards déjà aux frais du contribuable français & européen : y-a pas d'argent ?



source : TV Réunion 1