

Le TGV chinois entre en Europe par la république tchèque



Le groupe géant chinois China Railway Rolling Stock Corp (CRRC) a choisi de faire de la République tchèque sa base arrière en Europe. CRRC a confirmé son intention de racheter Skoda Transportation, un constructeur ferroviaire tchèque, et va vendre à Leo Express, un opérateur privé tchèque, trois trains à grande vitesse (160 km/h) pour

20 millions d'euros.

«Cette vente constitue une reconnaissance des industriels chinois à l'international», s'est félicité le directeur général adjoint de CRRC . La première rame sera livrée mi-2018. Une annonce de cette vente avait été déjà faite en septembre 2016.

CRRC Zhuzhou Locomotive soulignait que ce contrat pourrait aller jusqu'à 30 trains et accompagner la croissance de Leo Express en République tchèque et en Slovaquie avant d'être étendue à la Pologne et à Allemagne.

CRRC doit avancer rapidement en Europe et sur les autres continents pour atteindre son objectif d'ici à 2020: décrocher 15 milliards de dollars de commandes à l'export .

source : l'agence Chine nouvelle.