

70 milliards de mégots jetés par terre en France



Le mégot est le déchet le plus jeté au monde : seulement en France 70 milliards de mégots sont jetés par terre .

En entreprise , environ 1/4 des salariés va fumer 4,5 cigarettes par jour.

Les cendriers actuels sont inefficaces, inadaptés et non esthétiques.

C'est ,en septembre 2014, à la fin de leurs études, que les 2 co-fondateurs de Cy-Clope se lancent sur une solution de gestion des mégots de cigarettes en entreprise, avec un nouveau mobilier : le Cy-Cloqueur pour les pauses cigarettes, conçu à l'opposé des « codes » des cendriers actuels ; il est esthétique et coloré, il attire l'œil et la curiosité et peut contenir jusqu'à 10 000 mégots !

Il est en acier, matière la plus recyclée & très résistant dans le temps.

Il balise les zones fumeurs en entreprise, renforce la sécurité et valorise l'image de l'entreprise.

C'est un service flexible basé sur :

Le diagnostic = un véritable état des lieux des zones fumeurs

La sensibilisation environnementale des collaborateurs pour l'implantation de la solution pour cette nouvelle dynamique.

La location du mobilier de référence des zones fumeurs.

La Collecte & le transfert des mégots jusqu'à la filière de recyclage TerraCycle.

Le Reporting après chaque collecte, avec le nombre de mégots collectés et autres informations dont une partie SAV.

Depuis Septembre 2015, 17 grandes entreprises valorisent ce déchet très polluant et produit sur le lieu de travail, en Rhône-Alpes et Ile-de -France.

C'est 60 mobiliers installés qui permettent la collecte d'environ 100 kg de déchets mensuels .

La collecte 2015 est d'environ 142 kg = 568 000 mégots de cigarettes recyclés.

Le but est de débarrasser les mégots des trottoirs.

L'objectif stratégique de 2016 est de consolider l'implantation à Lyon et à Paris à travers la création d'agences locales permettant un meilleur service client et une grande flexibilité.

En termes d'installations, un total de 130 mobiliers installés d'ici la fin de l'année et l'embauche de 2 personnes entre Lyon et Paris.