

Manuel Valls souhaite la bienvenue en farsi au président iranien Rohani à Paris = 15 milliards: 118 Airbus, Alstom, Bouygues, PSA, Renault, SNCF, Total, Vinci



Le président iranien Rohani est à Paris pour deux jours .

Une moisson d'accords est là, évalués à 15 milliards . C'est finalement 118 Airbus qui sont commandés par l'Iran . Peugeot , qui a un long passé historique avec l'Iran va investir 400 millions pour co-produire ses plus récents modèles. Citroën a déjà ouvert une "DS store" à Téhéran , un show room consacré à sa gamme DS.

Alstom a signé un protocole d'accord pour le développement des transports urbains et grandes lignes, avec l'Idro (l'organisation de développement industriel et de rénovation de l'Iran). La création d'une coentreprise est même à l'étude .

La SNCF va rénover des gares .Total va acheter du pétrole. Bouygues, Vinci ...

1,3 milliard d'euros

Une étude qui a pour titre « Iran : Back in the game ? », a calculé les effets chiffrés de l'ouverture d'un marché de près de 80 millions d'habitants , dans un pays très riche en pétrole , l'Iran.

Selon les experts, ce sont les sociétés françaises qui seront les grands bénéficiaires de ce nouveau marché, avec une augmentation des exportations françaises de plus de 1,3 milliard d'euros en 2016-2017. Mais la Chine a profité des sanctions occidentales pour s'installer durablement en Iran

Par ailleurs les stocks de pétrole sont complets . C'est-à-dire que les pays producteurs ne peuvent plus stocker car on n'installe pas de cuve rapidement. Il faudra donc qu'un ou plusieurs producteurs de pétrole réduisent leur production . A moins que la Chine n'augmente sa consommation de pétrole . Ce qui est possible : cela permettrait de déstocker aux pays qui vendent à la Chine.

source : société d'assurance-crédit Euler Hermes , C' dans l'air, Le Figaro, Alstom