NOUVEL HAY MAGAZINE
SANS FRONTIÈRES

Istanbul : inauguration du tunnel ferroviaire sous le Bosphore

Neuf ans de travaux, 1,4 km de long sous le lit du détroit : le nouveau tunnel permettra au métro stambouliote de relier en quelques minutes les 2 rives d'Istanbul et desengorger un peu la circulation.

L'idée d'un tunnel sous le Bosphore date de 1860 : cette année-là le sultan ottoman, Abdoul Medjid en parle pour la 1ère fois.

Le projet renaît dans les années 1990 La population d'Istanbul explose pour atteindre 15 millions d'habitants.
C'est la Banque du Japon pour la coopération internationale qui met la main à la poche avec 735 millions d'euros puis la Banque européenne d'investissement (BEI). Se crée un consortium d'ntreprises turco-japonaises.et la construction commence en mai 2004.

3 milliards d'€ et 1 retard de 5 ans plus tard (dû à d'extraordinaires découvertes archéologiques), le tunnel va être inauguré par le Premier ministre Erdogan , dont c'était le rêve.