

Après notre article de l'image déplorable sur les touristes, des anciennes rames du RER B, bonne nouvelle : le CDG Express , 1 milliard 700 millions & 450 millions de taxe sur les billets d'avion

[Après notre article \(voir ci-dessous\) sur l'image "has been" que donnent les anciennes rames au touriste qui rallie Roissy à Paris par le RER B : bonne nouvelle : l'Etat va prendre une décision concernant une ligne ferroviaire directe \(1milliard 700 millions d'€\) Roissy Paris , financé par une taxe sur les billets](#)



[d'avion.\(400 millions d'€.\) : le CDG Express](#)

[Le trajet Roissy-Gare de l'Est couterait 24 € . ADP \(Aéroport de Paris\) piloterait le projet qui impliquerait RFF \(Réseau ferré de France\) , SNCF \(Société Nationale des Chemins de Fer français\) & RATP \(Régie autonome des Transports](#)



[parisiens](#)).

Arrivé à un aéroport très moderne, celui de Roissy-Charles-De Gaulle, le touriste qui s'avise de relier Paris par le train entre dans un autre âge : celui des anciennes rames de la ligne B du RER. Intérieurs usés, couleurs marron et bleu défraîchies, strapontins enlevés pour plus de place , étroits espaces à bagages : tout fait penser à un wagon d'un pays émergent.

Pas vraiment une image moderne de la France. ^

Bien sûr la modernisation est en cours pour 2014 :

D'ici 2014, les 119 rames « MI 79 » de la ligne B vont donc faire l'objet d'un important programme de remise à neuf qui améliorera considérablement les conditions de transport des 860 000 voyageurs quotidiens de la ligne.

D'ailleurs, deux autres rames rénovées seront livrées d'ici la fin décembre.

Les rames rénovées disposent notamment d'un nouvel aménagement intérieur facilitant les déplacements (suppression des anciennes cloisons intérieures), de nouveaux sièges, de la climatisation, de systèmes d'information en temps réel à bord (plans de ligne lumineux, annonces sonores automatiques), d'espaces à bagages plus accessibles, qui remplacent les anciens porte-bagages sous le plafond, et de 24 caméras de vidéo-protection.

Avec une capacité de 844 voyageurs, elles assurent des dessertes rapides et fréquentes grâce à des capacités d'accélération et de freinage importantes et une vitesse maximale de 140 km/h (120 km/h en vitesse commerciale maximale).

Le montant de ce programme de remise à neuf s'élève à 317 millions d'euros, financés à 50 % par le Stif, la RATP et SNCF prenant en charge les 50 % restants, au prorata de leur parc respectif (68 rames RATP et 51 rames SNCF). La nouvelle livrée extérieure associe le vert jade de la RATP, le rouge « carmillon » SNCF et le « vif argent » du Stif, selon le nouveau code couleur des trains neufs ou rénovés de l'Île-de-France.

Cette remise à neuf des rames MI 79 – elles avaient été mises en service entre 1980 et 1983 – **est une étape importante d'un projet plus ambitieux : la modernisation globale de la ligne B du RER d'ici fin 2012.** Elle sera alors la première ligne de RER entièrement rénovée, avec des gares, des quais, des voies, une signalisation, des modes de conduite, un matériel roulant et des dessertes modernisés.



La ligne B en bref

• 78 km de longueur
• 47 gares
• Tous les départements d'Ile-de-France sont desservis du nord au sud
• Les 2 aéroports franciliens d'Orly et de Roissy CDG sont desservis
• 528 trains par jour
• 119 rames type MI 79 (68 RATP et 51 SNCF)
• 860 000 voyageurs par jour de semaine en moyenne : 570 000 en zone RATP (au sud de la gare du Nord) et 290 000 en zone SNCF (au nord de la gare du Nord)
• 122 conducteurs RATP et 91 conducteurs SNCF source : ratp.fr

EN P

Métro, RER, tramway : consultez le Guide des travaux de l'été

L'été est là, c'est le moment de procéder à quelques travaux destinés à moderniser vos réseaux. Consultez le Guide 2013 pour ne rien rater !

Préparez vous pour le concours "La Grande cuisine pour tous"

Du 19 août au 15 septembre, proposez vos recettes sur ratp.fr et tentez votre chance de cuisiner aux côtés de six grands chefs de la gastronomie.

RATP Dev va exploiter le réseau de transport d'Augusta

Et un succès de plus pour la filiale de la RATP ! Elle remporte en effet l'appel d'offres pour l'exploitation et la maintenance des transports urbains d'Augusta, aux États-Unis.

La RATP vous souhaite de bonnes vacances en musique

Découvrez la sélection RATP des musiciens du métro pour vous accompagner en musique cet été.

Le programme RATP pour les Journées européennes du patrimoine 2013

Les 14 et 15 septembre, découvrez les trésors patrimoniaux de la RATP pour la 30ème édition des Journées européennes du patrimoine.

Dézonage Navigo : week-ends, jours fériés et du 13 juillet au 18 août

Le forfait Navigo sera dézoné dès cet été. Et les abonnés des zones 1-5 auront une réduction de 7,5 % de leur forfait Navigo mois et Solidarité Transport mois en juillet et août.

