

NOUVEL HAY MAGAZINE

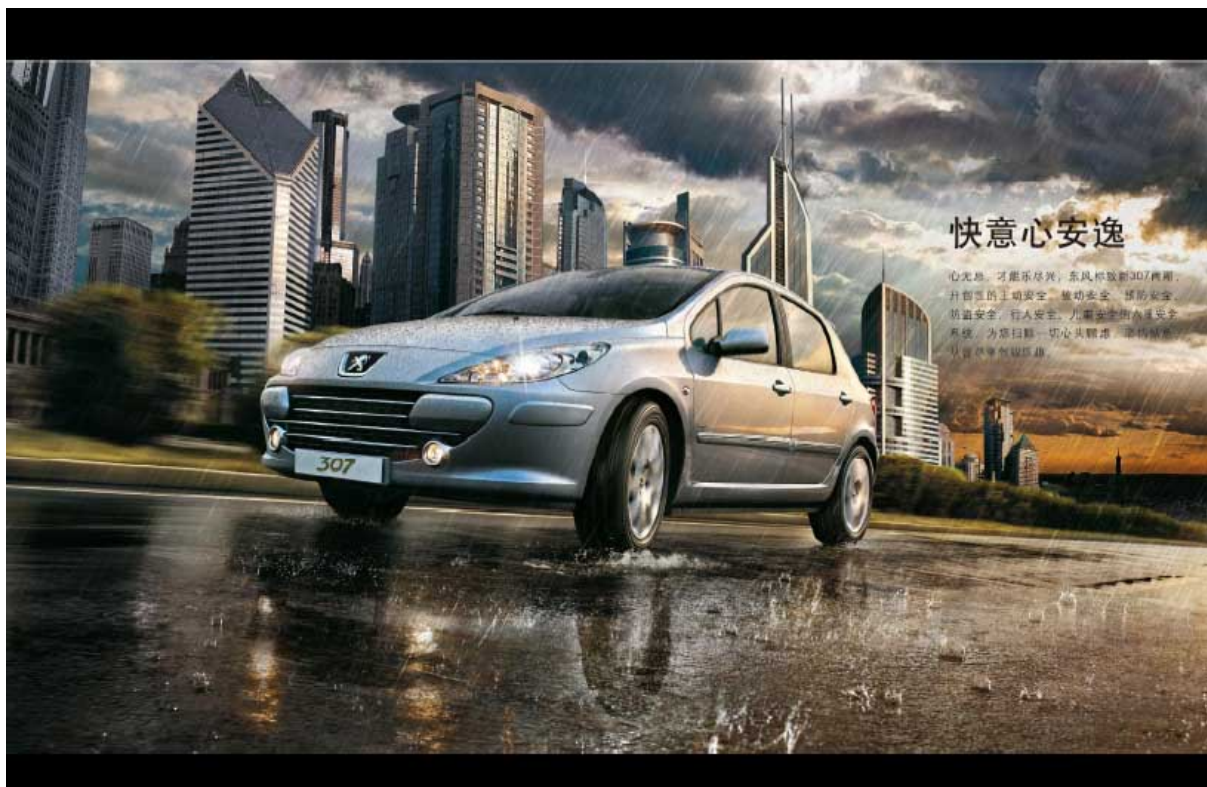
SANS FRONTIÈRES

“Vent d’Est , Vent d’Ouest ” pour PSA Peugeot Citroën

Alors qu'il est confronté à un marché difficile en Europe (Aulnay) , PSA ouvre sa 3ème usine à Wuhan , au centre-est de la Chine.

PSA y est implanté grâce à son partenariat avec le chinois Dongfeng , dans leur coentreprise DPCA .

La production va passer grace à cette usine, de 450 000 véhicules à 600 000 puis 750 000 en 2015.



Va sortir des chaînes de production , la nouvelle Citroën C-Elysée, un modèle étudié pour les marchés émergents , & son jumeau chez Peugeot, la 301.

PSA confirme ainsi son objectif de 5 % de part de marché en Chine.

Les ventes progressent , elles , de 33 % au 1er semestre 2013 par rapport à 2012.

Le plus gros marché du monde progresse pendant ce temps, de 16 %.

PSA compte proposer 11 modèles aux Chinois en 2015 .

PSA a une autre coentreprise avec le chinois Changan, consacrée à la gamme DS de Citroën. La DS sortira des chaînes chinoises en octobre et les prévisions de vente sont de 200 000 DS en 2015.

PSA doit combler dans les prochaines années son retard sur Volkswagen & General Motors arrivés plus tôt sur le marché.