

Certaines compagnies aériennes (notre expérience : Norwegian , Air Tahiti Nui) abusent , pour les distances entre les sièges

En ces temps d'Omicron , les compagnies aériennes semblent ignorer les mesures gouvernementales :

Par exemple il n'y a pas un siège de libre entre 2 sièges : on est serrés comme des sardines , alors qu'on nous serine avec la distanciation de 1 à 2 mètres .

Quant à l'espace entre les rangées de sièges, il y a des écarts importants.

D'abord les compagnies à bas coûts, dite *low cost*, pour des vols courts, qui n'hésitent pas à serrer les rangs au maximum.

Iberia Express = 71 cm entre 2 rangées , Germanwings (73 à 81 cm), Easyjet et Vueling (74 cm chacun), Ryanair (76 cm), Transavia (76 à 79 cm), **Norwegian (76 à 80 cm)** ou Wow Air (77 cm), Wizz Air (79 cm), Hop ! (79 à 81 cm) , Turkish Airlines (76 à 85 cm) , Emirates (78 à 85 cm) .

Comparables : Air Europa et British Airways (79 cm chacun), Iberia et Lufthansa (79 à 81 cm chacun), Etihad (79 à 82 cm) et Qatar Airways (79 à 84 cm).

Les meilleurs sont Singapore Airlines (81 cm) et, Air France de (81 à 85 cm).

La **largeur du siège** compte aussi pour le confort et elle varie elle aussi d'une compagnie à une autre !

Long-courriers (Air Europa, Air France, Emirates, Etihad, British Airways et

Lufthansa) : elle est de 43,5 centimètres.

Des compagnies, comme Air France avec son Airbus A330 ou Iberia, Cathay Pacific, Singapore Airlines et Qatar Airways offrent une largeur de 46 centimètres . .

Pour les vols court-courriers, le même écart s'observe entre 43 centimètres (Air Nostrum, Iberia Express Wow Air) et 46 centimètres pour EasyJet, Germanwings ou encore sur Wizzair. C'est d'autant plus tentant que les règles n'ont pas été actualisées depuis presque 70 ans !

Dans chaque avion, certains sièges offrent un meilleur confort. Les places qui se situent près des issues de secours offrent entre 94 et 104 cm d'espace pour les jambes (contre 78 cm en moyenne pour les autres sièges).

Certaines compagnies proposent ces sièges moyennant un surplus sur le prix du billet d'avion. Les sièges côté couloir offrent plus d'espace pour étendre ses jambes, mais les passagers doivent faire avec les nombreux va-et-vient dans l'allée.

En queue d'avion on a généralement plus de place mais près des toilettes.....

Pour être mieux assis, certaines compagnies proposent des suppléments. Air France par exemple, le billet le moins cher « Economy » attribue un siège standard.

Pour plus de choix et de confort avec un siège « Plus », il faut payer entre 20 à 50 € de plus par billet.

Enfin vous pouvez opter pour des classes supérieures comme « Premium Economy » sur Air France (deux fois plus chère), voire la Business Class (quatre à cinq fois plus chère)...