

La Jeep Compass

Deuxième génération (2016)

Jeep Compass II	
	
Marque	 Jeep
Années de production	2016 -
Classe	Crossover
Usine(s) d'assemblage	 Usine Fiat-Goiana Pernambuco
Moteur et transmission	
Moteur(s)	1,4 L Fiat MultiAir / 2,0 L Tigershark Flex I4 / diesel Fiat Multijet 2.0
Puissance maximale	166 / 170 ch
Couple maximal	20,5 / 35,7 Nm
Transmission	4×4
Boîte de vitesses	Automatique 9 rapports
Poids et performances	
Accélération	0 à 100 km/h en 6 s
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	4 portes SUV
Dimensions	
Longueur	4 416 mm
Largeur	1 819 mm
Hauteur	1 645 mm
Empattement	2 636 mm
Chronologie des modèles	

◀	Première génération			
modifier ⓘ				

Après la reprise du groupe [Chrysler](#) par [Fiat](#) à partir de 2009, les ingénieurs italiens n'ont eu de cesse à améliorer l'ancienne version jusqu'à la remplacer par un tout nouveau modèle qui en reprend le nom.

Le nouveau **Jeep Compass 2** est présenté en avant première mondiale par le groupe [FCA](#) au Brésil le 27 septembre 2016³ lors du démarrage effectif de sa production. Le lancement officiel interviendra au [Salon de l'automobile de Los Angeles](#), le 18 novembre 2016. Ce nouveau modèle est déjà fabriqué dans la nouvelle [usine Fiat de Pernambuco](#) au Brésil et sera exporté vers plus de 100 pays dans le monde à partir de 2017. Sa fabrication est aussi programmée au Mexique pour le marché américain et en Chine, dans les usines Fiat locales. Le nouveau Jeep Compass remplace de fait l'ancienne version ainsi que la [Jeep Patriot](#).

Sa commercialisation a débuté au Brésil et sera effective aux États-Unis dès le début d'année 2017. En Europe, il arrivera en milieu d'année 2017.

[Fiat](#) annonce 17 combinaisons disponibles moteurs/transmissions.

Pour son arrivée sur le marché brésilien, deux moteurs sont disponibles : essence de 2,0 litres développant 166 ch et le diesel Fiat Multijet 2,0 litres de 170 ch.

D'autres motorisations sont attendues selon les marchés comme le moteur essence Fiat 1,4 MultiAir turbo de 140 et 170 ch et pour le marché américain, le 2.4 l aspiré Tigershark de 184 ch. Le dernier moteur diesel Fiat 1,6 de 120 ch est aussi prévu tout comme le nouveau 2,2 l qui équipe l'[Alfa Romeo Giulia](#).

source : wikipedia



Jeep Compass PHEV

