

« Here » auto ici & maintenant

La quantité d'informations recueillies par la plateforme de "Here" à partir des caméras, lasers et autres dispositifs des Audi, BMW et Mercedes, sera conséquente : vitesse, freinages brusques, accidents, conditions météorologiques...: une nouvelle génération de services de données en temps réel .



A partir du premier semestre 2017, quatre services seront proposés : informations ultra précises sur

le trafic ;

les dangers potentiels, comme un accident ou une route rendue glissante ;

les panneaux de signalisation (limitations de vitesse temporaires et permanentes) ;

le parking ! places disponibles et emps nécessaire pour se garer dans une rue...

Les enjeux sont : sécurité, décongestion des villes, durabilité».

Après Audi , BMW & Mercedes, "Here" étendra la collecte de données à d'autres constructeurs automobiles.

source : Bruno Bourguet, vice président de Here en France.